



Zilveren medaille voor de nieuwe technologie voor het homogeen strooien!

Het woord van de jury: "De precisie bij het strooien van vaste meststoffen met behulp van een centrifugetechnologie heeft de laatste tien jaar grote vooruitgang geboekt, met name door de synergieën tussen de fabrikanten en de onderzoeksinstituten in gecontroleerde omgevingen. De voorgestelde oplossing maakt het mogelijk deze precisie te handhaven bij steeds hogere werksnelheden en zo het gebruik en de milieu-impact van de synthetische meststoffen te verminderen."

De rijnsnelheid wordt steeds hoger bij de uitvoering van werkzaamheden in de velden

De halfautomatische, automatische of continu variabele versnellingsbakken maken een eenvoudige en optimale aanpassing van de bedrijfssnelheid mogelijk. Dit betekent dat gedragen en getrokken werktuigen aangepast moeten worden om deze sterke snelheidsvariatie op te vangen. Snel zaaien met TCS zaaimachines of precisiezaaimachines is nu mogelijk op snelheden tot 20 km/u. Gras maaien op 25 km/u is tegenwoordig heel gewoon. Het strooien van meststoffen ontsnapt niet aan deze trend. Integendeel, wanneer de bodem sterk en goed genivelleerd is (3de of 4de toepassing van tarwe), kunnen de snelheden oplopen tot 25-30 km/u.

SPEED CONTROL

De centrifugaalstrooiers strooien de meststof over de grond in een half rond strooibeeld. Dit strooibeeld wordt gewoonlijk gemeten met testbanken van het CEMIB-type. Bij deze metingen is geen rekening gehouden met het effect van de rijnsnelheid van de kunstmeststrooier. De rijnsnelheid beïnvloedt echter het strooibeeld op de grond door het te vervormen, in het bijzonder in de rijrichting van de strooier.

Zo heeft SULKY tijdens werkzaamheden in samenwerking met INRAE en AgroSup Dijon geconstateerd dat de kwaliteit van de verdeling van de meststoffen op het veld met de rijnsnelheid varieert. Op basis hiervan en volgens een gepatenteerd concept heeft SULKY een technologie ontwikkeld om het strooibeeld aan te passen aan de rijnsnelheid: de SPEED CONTROL.

Stand van de markt, onderscheidende punten en voordelen voor de gebruiker

Tegenwoordig wordt een groot deel van de kunstmest gestrooid door centrifugaalstrooiers. Bij de evaluatie van de nauwkeurigheid van deze techniek is nooit rekening gehouden met een variatie in de rijsnelheid van de trekker. De praktijk wijst echter uit dat er vaak snelheidsvariaties zijn op het veld, met name om de volgende redenen:

- De trekkers hebben een onafhankelijke regeling van de aftakas en snelheid.
- De strooiers compenseren de invloed van de snelheid op het strooidebiet (DPA, debiet proportioneel met de rijsnelheid).
- Hoge snelheden vereisen af en toe vertragingen.
- Palen, bomen, hellingen, benadering van de kopakker.



Deze technologie, die het effect van de snelheid op de homogeniteit van het strooibeeld beheerst, bestond voorheen niet op de markt. Vanaf nu is deze technologie beschikbaar voor het grootste aantal landbouwers op de **X40+ ECONOV - SPEED CONTROL & X50+ ECONOV - SPEED CONTROL** strooiers.

Met de SPEED CONTROL democratiseert Sulky de technologie van de hoekcorrectie en begeleidt de landbouwers in een aanpak die beantwoordt aan de milieu- en landbouwnormen.

De landbouw draagt bij tot de klimaatverandering, maar wordt er ook door beïnvloed. De **EU moet de uitstoot van broeikasgas door de landbouw verminderen** en haar productiesysteem aanpassen **door de hoeveelheid gebruikte kunstmest te verminderen** door de toediening van stikstof efficiënter te maken. Anderzijds beveelt de Europese Commissie aan om **het verbruik van minerale stikstofmeststoffen** op Europees niveau tegen 2030 **met 20% te verminderen**.

De **SPEED CONTROL** biedt oplossingen om aan dit dilemma te beantwoorden. Dankzij deze technologie is het voortaan mogelijk de meststoffen beter te verdelen, het milieu te respecteren en de stikstof efficiënter door de plant te laten opnemen (vermindering van het risico van bederf). Ter herinnering, SULKY beschikt reeds over de **gepatenteerde ECONOV-technologie** die het mogelijk maakt tot 15% kunstmest per hectare te besparen en de **SPEED CONTROL** wordt in deze technologie geïntegreerd.