



PERSINFO

Januari 2024

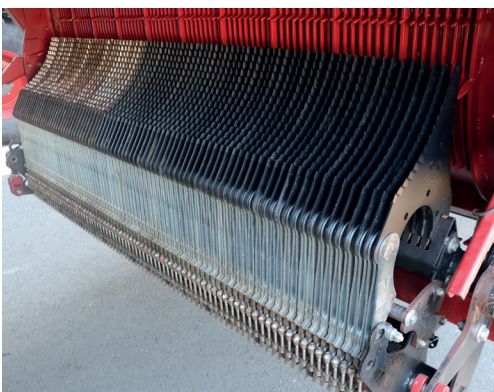
Is het mogelijk om een opraapwagen te gebruiken om sprietjes van 22 mm te snijden? Ja, met de nieuwe Magnon 11 van Strautmann.

De nieuwe serie Strautmann Magnon 11 opraapwagens, die op de Agritechnica 2023 werd gepresenteerd, is interessant voor de melkveehouders dankzij de kortste snede op de markt: slechts 22 mm!

De melkveehouders letten goed op de lengte van de grassprietten om twee belangrijke redenen: een kort gesneden ruwvoer is gemakkelijker samen te drukken op de silo, wat zorgt voor een goede fermentatie, en het ruwvoer dat uit de silo wordt gehaald is homogener, wat voorkomt dat de dieren hun troggen sorteren. Het is dus een cruciale kwestie van ruwvoer kwaliteit om de gezondheid van het vee en de melkproductie op de lange termijn te verbeteren.



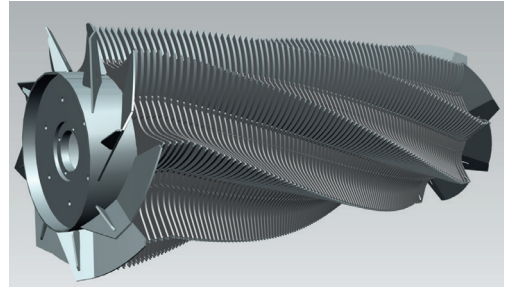
Daarom vragen de melkveehouders vaak om de hakselaar te gebruiken voor een korte snede, ondanks de ongunstige kostprijs. Daarom wilde Strautmann de 35 mm theoretische lengte van de sprietjes van de Magnon 10-serie, die op de vorige Agritechnica in 2019 werd gepresenteerd, verder verbeteren.



Met 84 messen op een onderlinge afstand van slechts 22 mm biedt de nieuwe Strautmann Magnon 11 de kortste snede op de markt en evenaart in dit opzicht de hakselaar. Dit nieuwe model beschikt echter ook over dezelfde sterke punten als de Magnon 10-serie: de Flex-Load pick-up met bodemaanpassing zo dicht mogelijk bij de grond, het CFS continue doorstroomsysteem, de voorverdichting in de laadbak, de laadbak met groot volume (tot 52 m³) op een compact chassis, enz.

De 84 omkeerbare messen met "Exact-Cut" onafhankelijke mesbeveiliging treden direct in werking en komen net zo snel terug in positie. Ze kunnen zonder gereedschap worden vervangen. Tot slot heeft de snij-inrichting geen smeerpunten voor een eenvoudiger onderhoud.

De rotor is zeer breed: 2,1 m gereduceerd tot 1,89 m doorgang door twee zijdelingse vijzels van 105 mm die de brede zwaden compact groeperen in de richting van het invoerkanaal. De rotor bestaat uit naast elkaar geplaatste Hardox kronen, elk met 8 punten. Deze zijn zelf voorzien van een 10 mm schoep en de kronen zijn zo georganiseerd dat de punten 8 spiraalvormige golven vormen die het voer met de grootste zorg transporteren. Dit ontwerp zorgt samen met de messen voor een zuiver schaafeffect, wat resulteert in een gelijkmatige doorstroming, een goed beschermd voer en minimale slijtage.



De 84 messen vereisen natuurlijk iets meer vermogen. Strautmann heeft de aandrijfkasten logischerwijs versterkt om een hoge betrouwbaarheid van de transmissie te garanderen, waarbij de veiligheid nu is vastgesteld op 3 000 Nm: zijtandwielkast van de rotor in oliebad met geïntegreerde planetaire tandwieloverbrenging, hoge toerentallen in de aandrijflijn om het koppel te verlagen, enz. De aandrijving blijft dus behouden.

Al met al biedt de Magnon 11 het vee een snellere verdeling en een betere verdichting van het ruwvoer in de silo's, wat resulteert in een optimaal kuilvoer dat de opname van het ruwvoer en de gezondheid van de dieren verbetert.

Bovendien biedt de Magnon 11 de landbouwer een ultrakorte snede die niet langer voorbehouden is aan de hakselaars alleen en verhoogt hij de beladingsdichtheid, wat resulteert in lagere transportkosten, sneller oogsten en, uiteindelijk, een maximale benutting van de opraapwagen, aangezien deze ook kan worden gebruikt door diegenen die een zeer korte snede willen.

De Magnon 11 is beschikbaar in pre-productie en beperkte hoeveelheden voor het seizoen 2024. De lancering van de serie is gepland voor het seizoen 2025.

Contactpersoon: Jean-Hughes Henrot – jean.hughes.henrot@distritech.be

